

Mousse salle à tracer aux chantiers



En 1947 j'obtiens mon certificat d'études, pour moi, c'est la fin de la scolarité.

A présent, il faut travailler donc apprendre un métier, Saint-Nazaire se remet petit à petit de ses blessures de guerre, peu de choix s'offrent aux jeunes.

La vie reprend dans les chantiers, ce qui donne une perspective d'apprentissage au Chantier de Penhoët, de la Loire, de Saint-Denis, aux Forges de l'Ouest, aux Fonderies ou à la SNCASO.

Pour entrer dans ces établissements, il existe deux possibilités :

- soit entrer à l'automne de sa quatorzième année par un concours à l'école d'apprentissage ;

- soit intégrer, par connaissances, ce qui a été mon cas, le chantier de la Loire et apprendre son métier sur le tas comme mousse :

« *MOUSSE* » : bien que la définition donnée par le dictionnaire désigne « un jeune apprenti marin », ici, tous ces jeunes apprennent leur métier sur le tas et ils sont rémunérés.

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN

A.

A
U
D
I
C

M
O
U
S
S
E

S
A
L
L
E

A

T
R
A
C
E
R



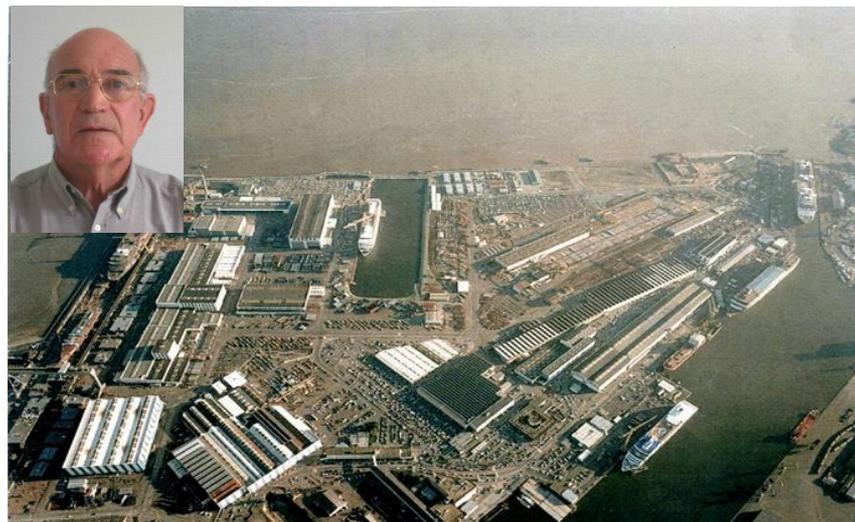
Les Amis de la Construction Navale Nazairienne

Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire

Association loi 1901



Les A.C.N.N. Présentent: Ils étaient CONSTRUCTEURS DE NAVIRES



Maurice AUDIC
**J'étais mousse salle à tracer
aux Chantiers ...**

Traceur coque aux chantiers (Montage bord)



De septembre 1957 à septembre 1999 ; 42 années de vie professionnelle au sein des Chantiers de l'Atlantique ; à cette époque, c'est la vie de beaucoup de personnes de la région.

Durant cette période, notre témoin a dû :

- Apprendre un métier,
- S'adapter aux évolutions techniques de ce métier,
- Prendre des responsabilités dans l'encadrement,
- Se former aux méthodes de management,
- Participer à l'élaboration de nouvelles organisations,
- Etre attentif au climat social afin d'évoluer dans une bonne ambiance de travail et de sécurité.

Jean-Yves, va nous expliquer son métier, exprimer ses sentiments face à certaines situations plus ou moins complexes, raconter sa vie professionnelle durant ces 42 années.

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN

J-Y

**B
E
R
N
A
R
D**

**T
R
A
C
E
U
R**

**C
O
Q
U
E**



Les Amis de la Construction Navale Nazairienne

Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire



Association loi 1901

Les A.C.N.N. Présentent: Ils étaient CONSTRUCTEURS DE NAVIRES



Jean-Yves BERNARD

J'étais traceur coque aux chantiers ...

Charpentier monteur aux chantiers



En 1967, je fais partie du premier groupe de formation de charpentier-monteur, et je me souviens :

Le recrutement s'effectue par voie de petites annonces dans la presse régionale et par affichage de notes de service à l'intérieur des chantiers.

L'annonce est ainsi libellée : « on recherche hommes de 22 à 35 ans, libérés des obligations militaires possédant un C.A.P. de la métallurgie ou du bâtiment, ou niveau équivalent (pour ceux qui n'avait pas de C.A.P.) en vue de suivre une formation aux métiers de la construction navale. ».

En ce qui me concerne, je choisis de suivre un stage de charpentier-monteur.

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN

**J.
B
E
R
T
H
O

C
H
A
R
P
E
N
T
I
E
R

M
O
N
T
E
U
R**

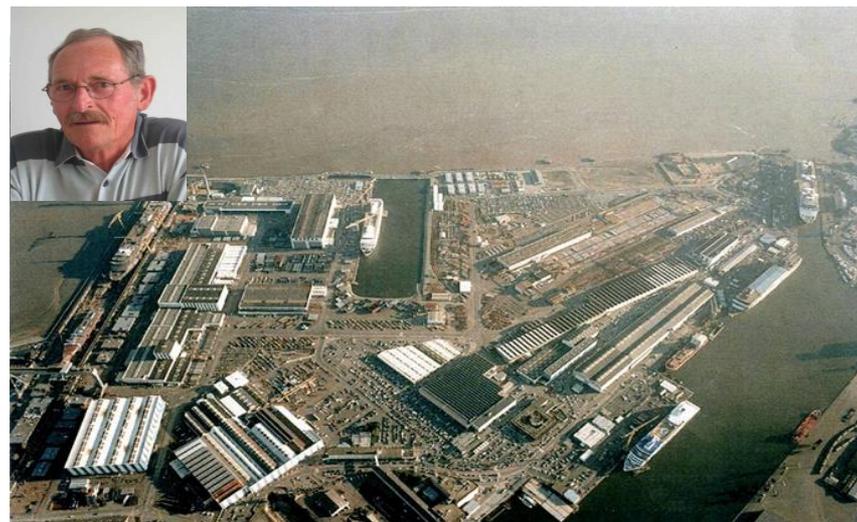


Les Amis de la Construction Navale Nazairienne
Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire



Association loi 1901

**Les A.C.N.N. Présentent:
Ils étaient
CONSTRUCTEURS DE NAVIRES**



**Jacques BERTHO
J'étais charpentier monteur
aux Chantiers ...**

Electricien aux chantiers



Je m'appelle **Louis Bivaud**, né en 1900, j'entre aux chantiers de la Loire le 27 juillet 1914 comme aide charpentier-monteur. Ce travail ne me convient pas, je pars donc travailler aux UMBL à Trignac en 1916.

À l'usine de Trignac

J'entre le 15 novembre 1916 à l'usine de Trignac, j'y reste 8 années, durant lesquelles j'apprends le métier d'électricien, sur le tas, et avec l'aide de cours par correspondance jusqu'au 31 janvier 1925. Je suis employé à l'atelier de bobinage où je deviens un ouvrier qualifié.

Aux chantiers de Penhoët

J'entre aux chantiers de Penhoët le 2 février 1925. En 1928, le chef d'atelier demande des volontaires pour une mission en Turquie:

... cette mission consiste à remettre à flots le cuirassé « Goeben » accordé à la Turquie en dommage de guerre: ce navire est placé sur un dock flottant dans le détroit des Dardanelles.

L.

B

I

V

A

U

D

E

L

E

C

T

R

I

C

I

E

N



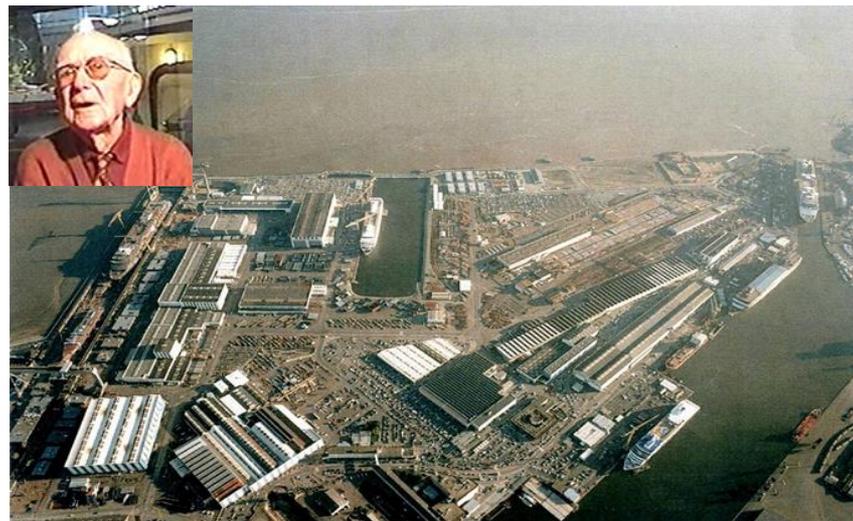
Les Amis de la Construction Navale Nazairienne

Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire



Association loi 1901

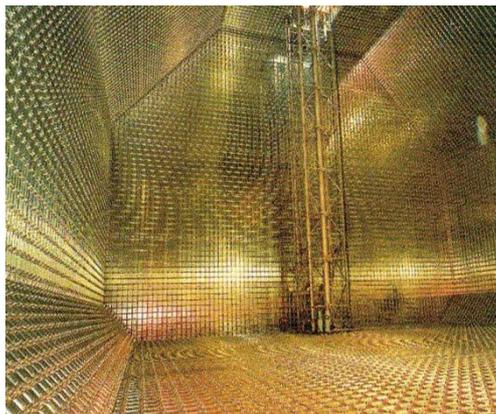
Les A.C.N.N. Présentent: Ils étaient CONSTRUCTEURS DE NAVIRES



Louis BIVAUD

J'étais électricien aux Chantiers ...

Contrôleur aux chantiers



Je m'appelle Edouard Boudet, je suis né en 1929, je suis originaire de Rougé, près de Chateaubriand, j'ai passé mon adolescence à la campagne.

En 1945, je suis entré dans l'armée pour 3 ans dont 2 années passées en Indochine.

Au retour de l'armée, je travaille dans le bâtiment puis j'effectue une formation professionnelle accélérée à Saint-Nazaire avant de travailler dans différentes petites entreprises de Saint-Nazaire afin de participer à la construction du groupe scolaire Jean Jaurès et le cinéma « Celtic », je suis ensuite employé par un artisan de Saint-André-des-eaux avant d'être débauché par manque de travail.

Aux chantiers de Penhoët

J'entre aux chantiers de Penhoët le 16 décembre 1952, comme manœuvre gros travaux au parc à tôles durant un hiver particulièrement froid !.

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN



Les Amis de la Construction Navale Nazairienne

Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire

Association loi 1901



E.

B
O
U
D
E
T

C
O
N
T
R
O
L
E
U
R

**Les A.C.N.N. Présentent:
Ils étaient
CONSTRUCTEURS DE NAVIRES**



Edouard BOUDET

J'étais contrôleur aux Chantiers ...

Traceur coque aux chantiers



Je m'appelle Michel CAVARO, je suis né en 1939, le 31 aout exactement. C'est-à-dire quelques jours avant la déclaration de la guerre par la France à l'Allemagne....

Je suis donc ce qu'on peut appeler, un peu en rigolant, un produit d'avant guerre.

Je vais surtout vous parler de ma vie aux Chantiers....

Et je vais commencer d'abord par la façon dont on y arrivait.

Souvent, on pense qu'on passait un concours d'entrée aux Chantiers et que c'était terminé. Cela faisait partie effectivement de la démarche, mais avant, il y avait quand même d'autres démarches à faire, en l'occurrence des tests psychotechniques rue du Croisic à Saint-Nazaire. A partir de là, les parents étaient convoqués et on leur disait un peu dans quelle direction il fallait que l'on s'engage pour notre vie de travail.

Dans mon cas précis, on avait dit à ma mère :

« On verrait bien votre fils faire traceur en aéronautique ».

Pourquoi pas après tout !

Le truc à l'époque, c'était d'aller bosser, ce n'était pas l'école, c'était d'abord le taf.

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN

M.

C
A
V
A
R
O

T
R
A
C
E
U
R

C
O
Q
U
E



Les Amis de la Construction Navale Nazairienne

Siège social: Maison des Associations

Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire

Association loi 1901



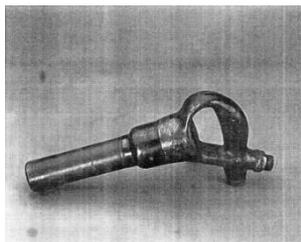
**Les A.C.N.N. Présentent:
Ils étaient
CONSTRUCTEURS DE NAVIRES**



Michel CAVARO

J'étais traceur coque aux Chantiers ...

Chanfreineur aux chantiers



La profession de *chanfreineur* apparaît à la même époque que celle de riveur, afin de rectifier les contours de tôles lors de l'assemblage des éléments constitutifs de la coque du navire.

LA TECHNIQUE DU METIER

Il s'agit de réaliser des *amincis* ou *dégraissage* afin de raccorder les différentes épaisseurs de tôles.

Par la suite, lorsque les assemblages se réalisent par soudure, le rôle du *chanfreineur* évolue et consiste à façonner les rives de tôles pour obtenir des gorges, sorte de caniveaux appelés *chanfreins* capable de recevoir le bain de fusion provoqué par les électrodes à l'arc électrique.

Après découpage des surlongueurs de tôles par le *découpeur* ou *brûleur*, le *chanfrein* est obtenu par *burinage* et *meulage*.

Le *chanfreineur* a également pour mission de faire disparaître les traces de pitons d'élingage et autres accessoires nécessaires au montage en meulant la surface de la tôle.

Il est aussi demandé au *chanfreineur* de *mater* les soudures afin d'assurer l'étanchéité des caisses à eau et à huile lors des épreuves de capacités.

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN

R.
C
H
E
V
A
L
E
R

C
H
A
N
F
R
E
I
N
E
U
R



Les Amis de la Construction Navale Nazairienne

Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire

Association loi 1901



Les A.C.N.N. Présentent:
Ils étaient
CONSTRUCTEURS DE NAVIRES



Roger CHEVALIER
J'étais chanfreineur aux Chantiers ...

J'étais imbricatrice & Employée administrative aux chantiers



Je m'appelle Marie-Christine Civel, je suis née en décembre 1952, à Saint-Nazaire. J'ai fait mes études en primaire à l'école Jean Jaurès puis au lycée Aristide Briand où j'ai obtenu mon BEPC, puis en 1971, mon BEP comptabilité, en 1972 un BEP service commerce option stock avec anglais et espagnol. La société « BIS » me propose un poste de standardiste aux chantiers. Je suis donc intérimaire et de septembre 1973 à février 1974, où je suis employée comme imbricatrice dans le services technique tôlerie le 1 février 1974, après avoir passé les tests, embauche aux chantiers, en qualité d'imbricatrice

En 1978, avec le développement de l'informatique, l'imbrication est prise en charge par les préparateurs : conséquences : 4 d'entre nous sont mutées au BCMO (Bureau Central de la Main d'Œuvre)

En 2006, le chantier crée des filiales : STX cabines à Montoir et Bureau Etudes Solution

En 2006, je souhaite changer d'horizon et je suis affectée à STX Cabines à Montoir. J'occupe alors la fonction de gestionnaire Ressources Humaines. C'est dans cette entreprise que je termine ma carrière, je quitte les chantiers le 31 décembre 2012.

Quelques moments forts:

- Mes 4 années à l'imbrication : c'était assez technique, c'était du dessin, c'était la jeunesse parmi un effectif mixte.
- Mes 4 dernières années à STX cabines : entreprise plus conviviale et possibilité de voir une fabrication différente

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN

M
-
C

C
I
V
E
L

I
M
B
R
I
C
A
T
R
I
C
E



Les Amis de la Construction Navale Nazairienne

Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire

Association loi 1901



Les A.C.N.N. Présentent: Ils étaient CONSTRUCTEURS DE NAVIRES



Marie-Christine CIVEL
J'étais imbricatrice aux chantiers ...

J'étais chaudronnier en tuyauterie aux chantiers



Je m'appelle Pierre Corbillé, je suis né le 27 novembre 1934 à Missillac.
Je vais à l'école primaire dans le privé à Missillac et à 13 ans,
je pars au collège de Redon, où j'obtiens mon Certificat Etudes
Primaires.

Durant ces 2 années à Redon, je découvre le dessin industriel.
En 1949, mes parents décident de m'inscrire au concours
d'entrée à l'école d'apprentissage des chantiers de Penhoët
J'apprends le métier de chaudronnier : je suis plutôt
bien classé, j'obtiens les prix qui récompensent les meilleurs
apprentis en fin d'année : je peux ainsi choisir l'atelier de tuyauterie
pour mes débuts de jeune ouvrier.

Après une année de travail à l'atelier, je demande à entrer au
bureau de dessin de l'atelier de tuyauterie .

En 1958, au retour du service militaire, je retrouve le bureau
de dessin de la tuyauterie et très rapidement, je suis nommé
chef d'équipe

Je crée mon entreprise

Le 31 décembre 1962, je prends mon compte et je crée
mon entreprise industrielle de chaudronnerie à Missillac
je sors ma première fabrication : un transporteur de billes de bois.
Puis je me lance sur le marché des citernes à fuel
De chaudronnier aux chantiers de Penhoët, en déplacement à
Brest, je me suis mis à mon compte : j'étais donc indépendant,
j'ai conçu les éléments de chaudronnerie, j'ai été commercial
pour le Maghreb ou j'ai continué sur ce marché jusqu'en 1995.

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN

P
C
O
R
B
I
L
L
E
C
H
A
U
D
R
O
N
N
I
E
R



Les Amis de la Construction Navale Nazairienne

Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire

Association loi 1901



Les A.C.N.N. Présentent: Ils étaient CONSTRUCTEURS DE NAVIRES



Pierre CORBILLE
J'étais chaudronnier aux Chantiers

Ajusteur montage bord aux chantiers



Je m'appelle Claude Genevoix, je suis né en 1946 à Blain et, en 1961, après avoir passé et réussi les concours d'entrée en centre d'apprentissage de la SNIAS, de la SNCF et des Chantiers de l'Atlantique, je choisis les chantiers, car tous les apprentis formés obtiennent leur CAP après trois années d'apprentissage.

A cette époque, mon père travaille aux chantiers.

J'aime bien la précision, je suis formé au métier d'ajusteur, et après 3 années d'apprentissage, j'obtiens mon CAP.

J'entre rapidement dans la vie active, et je suis affecté à bord des navires en construction, afin d'exercer mes compétences sur les moteurs, auxiliaires, pompes etc...

Je me présente à l'ingénieur Mr Verré, au chef d'atelier Mr Moyon Ludovic qui me présente mon matelot, je suis intégré à l'équipe.

Mon premier travail consiste à monter des tableaux de manomètres en atelier.

Ensuite, je vais à bord, au montage des moteurs: ce montage s'effectue en

3 quarts et après ma journée de travail, avant un transfert de navire, on me demande de revenir travailler de nuit: j'ai alors 18 ans.

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN

C.
G
E
N
E
V
O
I
S

A
J
U
S
T
E
U
R

M
O
N
T
A
G
E

B
O
R
D



Les Amis de la Construction Navale Nazairienne
Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire
Association loi 1901



**Les A.C.N.N. Présentent:
Ils étaient
CONSTRUCTEURS DE NAVIRES**



**Claude GENEVOIS
J'étais ajusteur montage bord
aux Chantiers ...**

Chanfreineur aux chantiers



Le métier de « Chanfreineur- mateur » d'épreuves de capacités, consiste à rendre parfaitement étanches les capacités du navire susceptibles de contenir de l'eau douce, de l'eau salée, de l'huile ou du fuel combustible sous le contrôle du représentant armateur.

L'étanchéité est obtenue en faisant la reprise des soudures défectueuses et en matant celles-ci au marteau pneumatique.

On pratique 2 sortes d'épreuves:

- Les épreuves à air.
- Les épreuves hydrauliques sous pression.

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN

A.

G
U
I
H
A
R
D

C
H
A
N
F
R
E
I
N
E
U
R



Les Amis de la Construction Navale Nazairienne

Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire

Association loi 1901

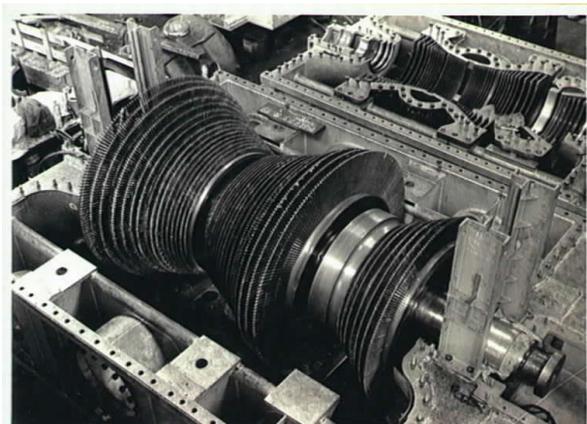


Les A.C.N.N. Présentent:
Ils étaient
CONSTRUCTEURS DE NAVIRES



Auguste GUIHARD
J'étais chanfreineur aux Chantiers ...

Ajusteur aux chantiers (turbine)



Notre nouveau témoin évoque sa formation sur le « tas » dès l'âge de 15 ans, puis son apprentissage durant la période tourmentée de la guerre : occupation allemande, apprentis déplacés, programme de formation accélérée, avant de se retrouver AJUSTEUR à l'atelier de ST DENIS, puis à bord du « LIBERTE », avant de connaître le travail en déplacements : Brest, Marseille, Cherbourg, Calais ou le Havre....

Revenu à SAINT NAZAIRE, aux Chantiers de l'Atlantique, à l'atelier de Mécanique numéro 1, il a réalisé sa vie professionnelle en travaillant successivement au montage et réglage des moteurs Burmeister, des condenseurs de vapeur et autres centrales nucléaires.

Enfin, après une promotion tardive et une compétence reconnue, il a terminé sa carrière en travaillant pour AIRBUS avant un départ en pré-retraire en 1982.

Nous accueillons donc **ANDRE**, qui nous expose sa vie professionnelle dans une vidéo réalisée en 2008.

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN

A.

G
U
I
H
E
N
E
U
F

A
J
U
S
T
E
U
R



Les Amis de la Construction Navale Nazairienne

Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire

Association loi 1901



Les A.C.N.N. Présentent: Ils étaient CONSTRUCTEURS DE NAVIRES



André GUIHENEUF

J'étais ajusteur aux chantiers ...

Redresseur aux chantiers



En effet, le soudage crée des tensions qui déforment les surfaces de ponts et de cloisons.

La planéité de ces assemblages fait l'objet de contrôles très sévères afin de faciliter la pose des revêtements et accessoires divers placés sur les surfaces horizontales (les ponts) et verticales (les cloisons).

On corrige ces déformations en chauffant la tôle de manière précise puis en refroidissant à l'air ou à l'eau..

Sous l'effet de la chaleur (environ 950 degrés) suivi du refroidissement immédiat on pratique des **chaudes de retrait en lignes** ; c'est la méthode la plus fréquemment employée pour obtenir la planéité demandée.

Pour réaliser ces **chaudes de retrait**, le redresseur dispose d'un chalumeau de chauffe équipé d'une arrivée d'eau ou d'air comprimé.

L'opération de redressement consiste à pratiquer des **chaudes de retrait** en nombre suffisant, à l'opposé de la soudure des renforts et sur les bosses des ponts et des cloisons.

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN

J.

G
U
Y
A
R
D
E
R

R
E
D
R
E
S
S
E
U
R



Les Amis de la Construction Navale Nazairienne

Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire



Association loi 1901

Les A.C.N.N. Présentent: Ils étaient CONSTRUCTEURS DE NAVIRES



Jacques GUYADER

J'étais redresseur aux Chantiers ...

Dessinateur aux chantiers



Le rôle du dessinateur d'études intervient très tôt dans l'élaboration du navire à construire : différentes étapes d'études doivent se succéder afin d'affiner les calculs de structure ou le cheminement des divers fluides, pour aboutir aux plans définitifs, permettant aux services de production d'exécuter les tâches qui leur sont confiées.

Une grande compétence technique, théorique, de la construction navale est indispensable au bureau d'études.

Si, aujourd'hui, les moyens informatiques permettent de réaliser ces différentes opérations avec précision et rapidité, il n'en était pas de même dans les années 40.

Le dessinateur de cette époque ne possède pas d'ordinateur, de table traçante, de modules de calculs informatisés.

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN

Y.
J
O
N
C
O
U
R

D
E
S
I
N
A
T
E
U
R



Les Amis de la Construction Navale Nazairienne
Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire



Association loi 1901

**les A.C.N.N. Présentent:
Ils étaient
CONSTRUCTEURS DE NAVIRES**



**Yann JONCOUR
J'étais dessinateur aux Chantiers ...**

Soudeur aux Chantiers ...



Mes parents s'installent à Saint-Nazaire en 1956, j'effectue mon parcours scolaire à l'école Jules Ferry, j'obtiens mon CEP en 1964, mon BEPC en 1966, puis un BEP mécanique-auto en 1968.

Le travail dans les garages ne me plaît pas, j'entre en boîte Intérim BFA, qui me place aux chantiers, à l'atelier de serrurerie sud avec Mr Lebel, ou j'occupe un poste d'opérateur sur machine à oxycouper. Je m'adapte à ce poste, c'est mon premier contact avec l'acier et la métallurgie et j'occupe cette fonction durant 2 années.

En 1970, je pars au service militaire pour une durée de 12 mois, à Epinal dans les transmissions, puis je suis muté à Chartres.

Au retour du service militaire, je retourne voir Mr Lebel qui me conseille de faire une demande pour entrer aux chantiers: je passe les tests avec succès, et le 6 octobre 1971, je suis embauché aux chantiers.

Embauché comme soudeur arc

Je suis embauché comme soudeur-arc, je dois suivre une formation à l'école de soudure, avec un groupe de 10 personnes et durant ce stage de six semaines, j'apprends la technique du soudage à plat, vertical et horizontal.

Le métier entre dans la peau: coups d'arc, brûlures, fumées ...

J'obtiens mon agrégation de soudeur à la fin du stage: c'est indispensable !

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN



Les Amis de la Construction Navale Nazairienne

Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire

Association loi 1901



G.

**L
A
R
U
E**

**S
O
U
D
E
U
R**

**Les A.C.N.N. Présentent:
Ils étaient
CONSTRUCTEURS DE NAVIRES**



Gilbert LARUE

J'étais soudeur aux Chantiers ...

Soudeur aux Chantiers ...



Né le 21 mars 1950 à Ploubezre dans les Côtes d'Armor ou l'on parle breton.

A l'âge de 5 ans, je vais à l'école, j'apprends le français dans une petite école de 120 élèves jusqu'à l'obtention de mon certificat d'études primaires à l'âge de 14 ans.

De 1964 à 1967, j'entre en formation: patron plus chambre des métiers pour suivre une formation de mécanicien-auto dans un garage: auto plus machine agricole

A 19 ans, je décide de changer d'orientation pour essayer d'entrer à l'usine « Citroën » de Rennes la Janais

Je décide alors de devancer l'appel pour effectuer mon service militaire: je pars dans l'armée de l'air à l'âge de 19 ans, je choisis l'Outre-Mer et je suis affecté à Tahiti

En 1971, je m'inscris au centre FPA de St Brieux pour un stage de soudeur mixte qui me permet d'apprendre la soudure à l'arc, au chalumeau, et la soudure argon: c'est une bonne formation!.

J'écris aux Chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire: ils recherchent des soudeurs!

Après avoir satisfait aux tests de rigueur, j'entre aux chantiers le 3 mai 1971.

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN

J
-
F

L
E

G
R
A
V
E
T

S
O
U
D
E
U
R



Les Amis de la Construction Navale Nazairienne

Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire

Association loi 1901

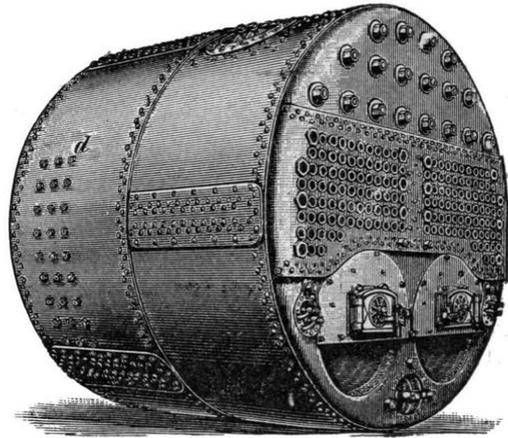


Les A.C.N.N. Présentent: Ils étaient CONSTRUCTEURS DE NAVIRES



Jean-François LE GRAVET
J'étais soudeur aux Chantiers ...

Chaudronnier aux chantiers (chaudière)



Nous commençons donc le 13 septembre 1938, date de la signature de mon contrat d'apprentissage, reçu 31^{eme} sur 130. Trois ans après CAP de chaudronnier reçu, je suis versé à l'atelier des chaudières du chantier de Penhoët donc sou l'occupation; mais peu de temps pour m'adapter car en 1942 les bombardements américains plus meurtriers que les anglais nous font fuir vers une campagne lointaine pour être à l'abri. Retour en 1945 ou notre premier travail sera de réparer les toitures de l'atelier percés de milles trous, puis les locomotives du petit train du Morbihan et les chaudières marines Foster Wheeler.

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN

A.
M
A
H
E

C
H
A
U
D
R
O
N
N
I
E
R



Les Amis de la Construction Navale Nazairienne
Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire



Association loi 1901

Les A.C.N.N. Présentent:
Ils étaient
CONSTRUCTEURS DE NAVIRES



Albert MAHE
J'étais chaudronnier aux chantiers ...

Ingénieur aux chantiers



Je m'appelle Claude Pérouse. Je suis né au Coudray Plessé le 29 Décembre 1930. J'ai été scolarisé à l'école communale du Coudray, puis aux cours complémentaires de Blain.

La scolarité était obligatoire jusqu'à 14 ans. La fin de la scolarité était validée par le Certificat d'Etude.

A ce terme nous avions la possibilité ensuite de se diriger vers un emploi. Concernant les jeunes qui apprenaient bien, à l'époque il existait le DEPP

Je suis entré au collège technique à Saint-Nazaire, qui était replié à l'époque (à cause de la guerre) à Guémené-Penfao

J'ai donc réalisé ma 2ème et ma 3ème année de collège technique à la Baule, où j'ai obtenu le CAP et le Brevet Industriel

Embauché en 1947 à l'âge de 16 ans, mon premier travail a été de roder des petits robinets de graissage

Entre 1949 et 1950 j'ai fait mon service militaire. A mon retour, je suis parti travailler aux fabrications de turbines, puis en 1953 on m'a proposé le poste d'agent technique, dans un bureau de suivi technique des commandes. J'y suis resté jusqu'en 1955/1956. Dans cette même période, suite à la fusion des deux chantiers, j'étais muté aux Chantiers de l'Atlantique, au service normalisation. D'agent technique je suis donc devenu dessinateur.

Aux environs de 1963, il était proposé de s'inscrire à une formation dans une école à Paris, à la suite de quoi nous ressortions au niveau d'ingénieur

Après obtention de l'examen au terme des deux années de scolarité, je suis revenu aux chantiers : embauché au statut d'ingénieur.

Etant de formation de base mécanicien, j'ai été dirigé vers le MBAP (Montage Bord Appareil Propulsif). Ce nouvel emploi m'a beaucoup plu de 1966 à 1986, date à laquelle j'ai fait valoir mes droits à la retraite.

Le point le plus douloureux pour moi, fut le naufrage du pétrolier Olympic Bravery

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN



Les Amis de la Construction Navale Nazairienne

Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire



Association loi 1901

C.
P
E
R
O
U
S
E

I
N
G
E
N
I
E
U
R

Les A.C.N.N. Présentent: Ils étaient CONSTRUCTEURS DE NAVIRES



Claude PÉROUSE
J'étais ingénieur aux Chantiers ...

Ajusteur aux chantiers



Notre nouveau témoin évoque sa formation en qualité d'AJUSTEUR au centre d'apprentissage des Chantiers de l'Atlantique de septembre 1957 à juin 1960.

A cette époque le métier d'ajusteur est promis à un bel avenir pour un jeune qui, après avoir obtenu son CAP, peut travailler aux chantiers, dans un atelier de mécanique et il peut aussi avoir la possibilité d'exercer son métier en déplacement sur les sites de centrales thermiques et centrales nucléaires construites en France.

L'ajusteur est l'ouvrier professionnel par excellence, capable de réaliser des assemblages mécaniques de très grande précision et de participer aux réglages de moteurs, turbines, diesel-alternateurs, paliers de ligne d'arbre, mèche de gouvernail et autres accessoires compris dans l'appareil propulsif du navire.

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN

J C

P
I
L
A
R
D

A
J
U
S
T
E
U
R



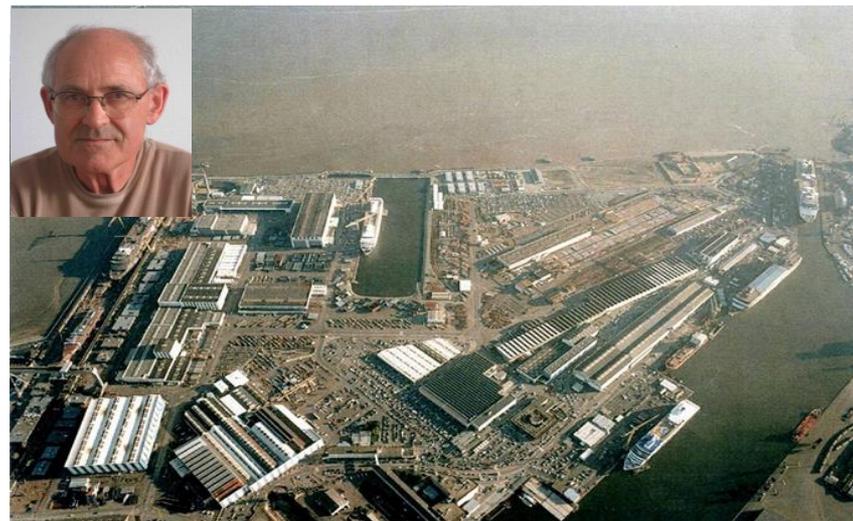
Les Amis de la Construction Navale Nazairienne

Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire

Association loi 1901

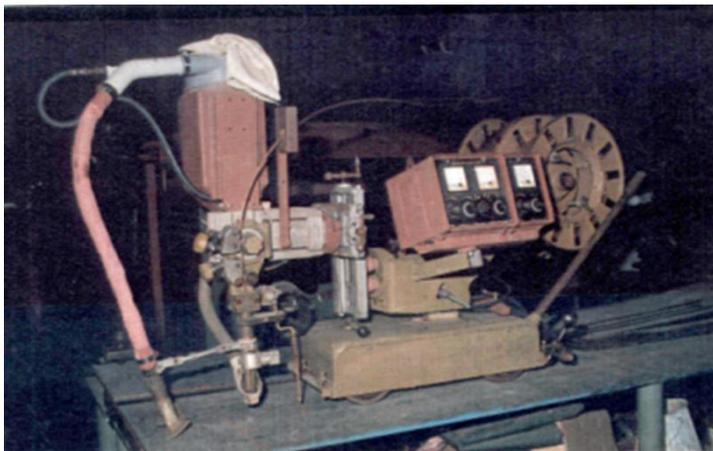


**Les A.C.N.N. Présentent:
Ils étaient
CONSTRUCTEURS DE NAVIRES**



**Jean Claude PILARD
J'étais ajusteur aux Chantiers ...**

Soudeur aux chantiers ...



Né le 8 juin 1949 à Saint-Nazaire dans une famille d'ouvriers, il fréquente l'école Gambetta jusqu'au CEP puis entre en 4ème au lycée Jean Brossaud afin d'obtenir son brevet de technicien en 1968. Il entre dans une entreprise sous-traitante qui le place à la SEM (caravanes), puis comme charpentier-fer aux Forges de l'ouest. En novembre 1968, il entre aux chantiers comme technicien stagiaire pendant un an, affecté dans différents services et notamment au bureau d'études. Au service militaire à Toulon en 1970, il revient aux chantiers, au labo-soudure comme technicien soudeur: il doit développer la mécanisation de la soudure au montage tôlerie et devient chef d'équipe. En 1973, il est responsable de la machine à souder les bordés, du système de soudure des raidisseurs de fond de pétroliers et travaille parfois en trois quarts. Sur « Souverain des mers », il est chargé de la formation des monteurs de cabines, de la ventilation. En 1991, de retour au montage tôlerie, il est chargé du montage des frégates. En 1995 il devient chef d'atelier sur le pré-montage jusqu'en 1997 et en 1998, retour à bord pour le montage des paquebots « Renaissance ». En 2001, il est responsable tôlerie sur le Queen Mary qu'il doit quitter avant la livraison pour les méthaniers et devenir responsable et formateur des ouvriers spécialistes « invar »: qualifier les opérateurs, développer la mécanisation et l'outillage nécessaire à l'assemblage des cuves de méthaniers. Il quitte les chantiers en février 2005, en pré-retraite amiante à l'âge de 56 ans et 8 mois en position cadre.

Parallèlement à son parcours, Jacky POTIRON évoque de nombreux points: le travail en bureau d'études et en atelier, son service militaire et sportif, la mécanisation au montage tôlerie, l'ambiance et la solidarité des opérateurs, l'adaptation aux différents métiers sur paquebots, sur méthanier, sur navires militaires. Il insiste sur la forme de managements pratiquée à bord des navires, sur le travail en extérieur.

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN



Les Amis de la Construction Navale Nazairienne
Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire

Association loi 1901



**J.
P
O
T
I
R
O
N

S
O
U
D
E
U
R**

**Les A.C.N.N. Présentent:
Ils étaient
CONSTRUCTEURS DE NAVIRES**



Jacques POTIRON
J'étais soudeur aux chantiers ...

Soudeur aux Chantiers ...



Je m'appelle Yannick Quessaud, je suis né en 1948 à Escoublac où j'ai effectué ma scolarité jusqu'au certificat d'études primaire. Ensuite, je suis entré en apprentissage de maçon-carreleur à La Baule, et j'ai appris ce métier durant 3 ans avant d'être ouvrier dans le bâtiment. En 1967, j'effectue mon service militaire. En 1968, je quitte les métiers du bâtiment pour entrer dans une entreprise sous-traitante des chantiers qui m'embauche en qualité d'échafaudeur. C'est durant cette année 1968 qu'un chef d'équipe me propose de passer les tests afin d'être embauché par les chantiers: après un premier refus de ma part, je me décide à effectuer la démarche et c'est ainsi que je suis embauché en qualité d'échafaudeur en 1969.

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN



Les Amis de la Construction Navale Nazairienne

Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire

Association loi 1901



Y
Q
U
E
S
S
A
U
D

S
O
U
D
E
U
R

**Les A.C.N.N. Présentent:
Ils étaient
CONSTRUCTEURS DE NAVIRES**



**Yannick Quessaud
J'étais soudeur aux Chantiers ...**

Traceur coque aux chantiers



Après une scolarité à l'école primaire de Trignac, j'obtiens mon Certificat d'Etudes Primaire puis je passe les différents concours d'entrée des écoles d'apprentissage des chantiers de Penhoët, de la SNCASO, et du collège technique Jean Brossaud afin d'apprendre un métier.

Dans le contexte de l'après-guerre, les jeunes issus de familles ouvrières sont contraints de travailler tôt.

1953: l'ECOLE D'APPRENTISSAGE

En 1953, mon père me conseille d'entrer aux chantiers de Penhoët: je suis âgé de 13 et 9 mois quand j'entre au centre d'apprentissage, le 21 septembre 1953.

le centre d'apprentissage des chantiers de Penhoët

En cette année 1953, nous sommes 82 apprentis formés aux métiers de: chaudronniers (30), ajusteurs (22), tourneurs (10), fraiseurs (8), traceurs (9), menuisiers (4)

Mon père, mon frère, mes oncles, mes cousins et certains de mes voisins travaillent aussi aux chantiers.

Ma formation en centre d'apprentissage s'effectue sur une durée de 3 ans: nous sommes 9 traceurs:

M.

R
O
U
A
U
D

T
R
A
C
E
U
R

C
O
Q
U
E



Les Amis de la Construction Navale Nazairienne

Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire



Association loi 1901

les A.C.N.N. Présentent: Ils étaient CONSTRUCTEURS DE NAVIRES



Marc ROUAUD

J'étais traceur coque aux Chantiers ...

Riveur aux chantiers



Mes débuts au travail

A cette époque, les chantiers navals embauchent peu, un par ci, un par là, dans différentes corporations, par petites quantités.

Mes parents connaissant quelqu'un, c'est par ce biais que j'ai la possibilité de rentrer aux chantiers.

Quand je rentre, je me rends compte que le jeune embauché est bien vu par les anciens.

Nous sommes plusieurs mousses ensemble, nous ne sommes pas maltraités.

Je commence donc à travailler sur le « LEOPARD », un contre torpilleur, au chantier de la Loire, sur la cale 1.

Je suis mis avec un charpentier-monteur, un jeune ouvrier de 18 ans qui vient d'avoir son coffre.

Moi, j'ai donc 14 ans, je suis mousse avec lui.

Je commence par faire du montage à bord, montage de cornières que je dois boulonner et faire le collage de tout ce qui se présente comme travaux de bord en tôlerie.

A cette époque, tout est rivé, il n'y a aucune soudure.

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN



Les Amis de la Construction Navale Nazairienne

Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire

Association loi 1901



**J.
T
H
O
M
A
S

R
I
V
E
U
R**

**Les A.C.N.N. Présentent:
Ils étaient
CONSTRUCTEURS DE NAVIRES**



**Joachim THOMAS
J'étais riveur aux Chantiers ...**

Soudeur aux Chantiers ...



Né le 25 mai 1955 à Saint-Dolay dans une famille d'agriculteurs, il effectue sa scolarité au lycée de La Roche Bernard. De janvier à septembre 1973, il est employé à la SCAC dans une scierie de Saint-Nazaire puis, le 10 septembre 1973, il entre en formation FPA de soudeur/arc durant 9 mois. Le 1 avril 1974, il entre aux chantiers, à l'âge de 19 ans, comme soudeur OP1 et il est affecté au prémontage. En 1976 il est soudeur sur les pétroliers de 500000tdw et obtient ses qualifications OP1, OP2, OP3. En 1982, avec l'arrivée du FFAG, il est envoyé au labo soudure et participe au développement de la mécanisation avec machine PICOMAX et autres. Le Souverain des mers lui permet de découvrir les travaux d'isolation et de montage des cabines. En 1990 il est nommé chef de gâche. Sur les paquebot, il est responsable de la mécanisation, des épreuves de capacités et chef soudeur sur Queen Mary au prémontage. En 2004, il est affecté sur les méthaniers, dans les cuves, pour encadrer les soudeurs « invar » durant plus de 3 ans. Muté aux panneaux plans durant 1 an et demi, il est nommé agent de maîtrise en 2006 et quitte les chantiers, suite au plan amiante, en février 2008 à l'âge de 53 ans.

Parallèlement à son parcours, Didier VALLEE évoque de nombreux points: appréhension des transports aux débauches, changements de professions, formation des opérateurs pour la mécanisation, la pénibilité des épreuves de capacités, problème de santé, superviseur des entreprises sous-traitantes, sa mission à Miami sur souverain des mers, son bilan personnel après 34 ans aux chantiers.

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN

D
I
D
I
E
R

V
A
L
L
E

S
O
U
D
E
U
R



Les Amis de la Construction Navale Nazairienne

Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire

Association loi 1901

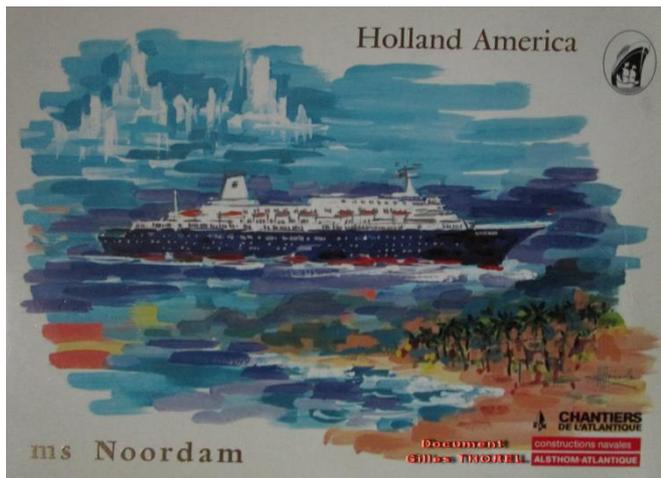


Les A.C.N.N. Présentent:
Ils étaient
CONSTRUCTEURS DE NAVIRES



Didier VALLEE
J'étais soudeur aux Chantiers ...

Traceur aux chantiers



Apprenti Traceur en 1965, Gilles travaille à la Pré-Préfabrication en tant que Traceur en 1968.

Dirigé vers les services de Préparation en 1970, il y restera jusqu'en 1985.

Puis il sera affecté vers les ateliers en tant que Agent des Méthodes durant une année et sera ensuite muté aux Méthodes Tôlerie et Investissements. Service qui venait de se créer. Désormais il ne travaillera que sur le Site de Construction Navale ; service créé afin d'adapter, d'améliorer les outils de fabrication existants et aussi de réaliser de nouveaux projets.(exemple : Tôlerie 2000, atelier de 400m de long et 38 m de large, lignes de coupe robotisées, mise en place de coupe laser, etc....)

En 2003, il intègre les services cabines et locaux publics ; avant de terminer sa carrière professionnelle en 2005.

Il nous livre les péripéties de son parcours professionnel.

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN

G
i
l
l
e
s

T
H
O
R
E
L

T
R
A
C
E
U
R



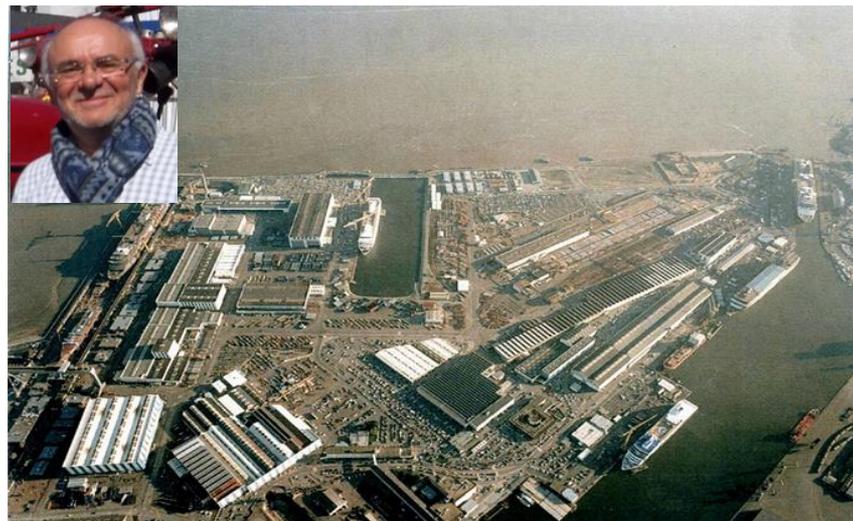
Les Amis de la Construction Navale Nazairienne

Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire



Association loi 1901

Les A.C.N.N. Présentent: Ils étaient CONSTRUCTEURS DE NAVIRES



Gilles THOREL

J'étais traceur aux Chantiers

Soudeur aux Chantiers ...



Né le 25 mai 1955 à Saint-Dolay dans une famille d'agriculteurs, il effectue sa scolarité au lycée de La Roche Bernard. De janvier à septembre 1973, il est employé à la SCAC dans une scierie de Saint-Nazaire puis, le 10 septembre 1973, il entre en formation FPA de soudeur/arc durant 9 mois. Le 1 avril 1974, il entre aux chantiers, à l'âge de 19 ans, comme soudeur OP1 et il est affecté au prémontage. En 1976 il est soudeur sur les pétroliers de 500000tdw et obtient ses qualifications OP1, OP2, OP3. En 1982, avec l'arrivée du FFAG, il est envoyé au labo soudure et participe au développement de la mécanisation avec machine PICOMAX et autres. Le Souverain des mers lui permet de découvrir les travaux d'isolation et de montage des cabines. En 1990 il est nommé chef de gâche. Sur les paquebot, il est responsable de la mécanisation, des épreuves de capacités et chef soudeur sur Queen Mary au prémontage. En 2004, il est affecté sur les méthaniers, dans les cuves, pour encadrer les soudeurs « invar » durant plus de 3 ans. Muté aux panneaux plans durant 1 an et demi, il est nommé agent de maîtrise en 2006 et quitte les chantiers, suite au plan amiante, en février 2008 à l'âge de 53 ans.

Parallèlement à son parcours, Didier VALLEE évoque de nombreux points: appréhension des transports aux débauches, changements de professions, formation des opérateurs pour la mécanisation, la pénibilité des épreuves de capacités, problème de santé, superviseur des entreprises sous-traitantes, sa mission à Miami sur souverain des mers, son bilan personnel après 34 ans aux chantiers.

Reproduction interdite , sauf accord écrit des ACNN



Les Amis de la Construction Navale Nazairienne

Siège social: Maison des Associations
Avenue Albert De Mun 44600 Saint-Nazaire

Association loi 1901



D
I
D
I
E
R

V
A
L
L
E
E

S
O
U
D
E
U
R

**Les A.C.N.N. Présentent:
Ils étaient
CONSTRUCTEURS DE NAVIRES**



Didier VALLEE
J'étais soudeur aux Chantiers ...