CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE

NAVAL GROUP

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mise à flot du Jacques Chevallier, premier bâtiment ravitailleur de forces du programme FlotLog

Le 29 avril, le premier des quatre bâtiments ravitailleurs de forces (BRF) du programme « Flotte Logistique » (FLOTLOG), destinés à la Marine nationale, a été mis à l'eau à Saint-Nazaire.

SAINT NAZAIRE, 29 avril 2022 – Le Bâtiment Ravitailleur de Forces (BRF) Jacques Chevallier est le premier d'une série de quatre navires destinés à la Marine nationale, dont la commande a été notifiée en janvier 2019 au Groupement Momentané d'Entreprises constitué par Chantiers de l'Atlantique et Naval Group, pour des livraisons s'échelonnant d'ici à 2029.

Le programme FlotLog s'inscrit dans le cadre d'une coopération franco-italienne conduite par l'Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement (OCCAR) pour le compte de la Direction générale de l'armement (DGA) et de son homologue italien NAVARM, au sein du programme Logistic Support Ship (LSS).

Le BRF Jacques Chevallier a été mis à flot aujourd'hui à Saint-Nazaire. La cérémonie s'est déroulée en présence de Laurent Castaing, Directeur Général de Chantiers de l'Atlantique, de Pierre Éric Pommellet, Président-Directeur général de Naval Group, de Matteo Bisceglia, Directeur de l'OCCAR, de l'ingénieur général de l'armement François Pintart, directeur des opérations de la DGA, et de l'amiral Xavier Baudouard, commandant la Force d'action navale.

Laurent Castaing, Directeur Général de Chantiers de l'Atlantique a déclaré : « *Notre outil industriel nous a permis d'assembler les 20 blocs de la coque du BRF Jacques Chevallier dans le délai record de 50 jours en cale, ce qui démontre que notre expertise acquise dans la construction de navires civils peut bénéficier grandement au domaine militaire en termes de maîtrise des temps, des coûts et de qualité.* »

« *Naval Group est fier d'être une nouvelle fois présent aux côtés de Chantiers de l'Atlantique dans le cadre de ce programme européen. Ce BRF, premier d'une série de quatre bâtiments, est un symbole fort de la coopération franco-italienne. C'est aussi une nouvelle coopération réussie entre Chantiers de l'Atlantique et Naval Group qui conjuguent leurs compétences afin d'offrir à la DGA et à la Marine nationale les meilleures expertises des secteurs civil et militaire dans la construction des navires de plus de 8000 tonnes* », souligne Pierre Éric Pommellet, Président-Directeur général de Naval Group.

Les premiers essais en mer débuteront au second semestre 2022 pour une livraison prévue de la première unité au premier semestre 2023.

Un partenariat industriel stratégique au service de la Marine nationale

La conception et la construction des quatre navires du programme FlotLog est le résultat d'une coopération industrielle réussie entre Chantiers de l'Atlantique et Naval Group, dans le cadre du pilotage contractuel réalisé par l'OCCAR, en étroite collaboration avec la DGA et la Marine nationale.

Chantiers de l'Atlantique assure l'ensemble de la conception et de la construction des quatre navires et est responsable de l'intégration et du montage des systèmes embarqués. Naval Group est chargé de concevoir, de développer et d'intégrer le système de combat et les systèmes concourant à la capacité d'accueil des aéronefs et d'embarquement des munitions.

Les bâtiments ravitailleurs de forces (BRF), qui remplaceront les navires de la classe Durance de la Marine nationale, ont vocation à assurer des missions de soutien dans la durée aux navires de la Marine nationale déployés en haute mer, au sein du groupe aéronaval ou de groupes d'actions navales. Ils sont capables de fournir en pleine mer près de 13 000m^3 de carburant, des munitions, des pièces de rechanges et des vivres.

Ces navires participeront également à des missions de soutien d'opérations interalliées, soulignant le besoin d'équipements interopérables. Véritables cordons ombilicaux de la flotte, ces ravitailleurs permettront à la France de continuer à disposer d'une marine océanique, capable de conduire des opérations dans la durée loin du territoire national et ainsi de maintenir son autonomie stratégique.

La nouvelle série de la flotte logistique est dotée d'une capacité d'autodéfense. Le système de combat des quatre bâtiments, basé sur le Système de Direction de Combat de Naval Group permet de se déployer en autonomie vers leur zone d'opérations et de faire face aux menaces asymétriques, de surface et aériennes.

Conformes aux standards internationaux, les BRF vont remplacer avantageusement les pétroliers ravitailleurs actuels, avec des capacités accrues et des équipements modernes afin d'assurer pleinement les missions spécifiques de soutien du groupe aéronaval, constitué autour du porte-avions.

Le Jacques Chevallier, baptisé en hommage à l'ingénieur du génie maritime, père de la propulsion nucléaire française, ancien délégué général pour l'armement, déplacera jusqu'à 31 000 tonnes à pleine charge, ce qui en fera le deuxième navire le plus lourd de la Marine nationale, après le porte-avions Charles de Gaulle. Il sera basé à Toulon.

Caractéristiques techniques :

- Déplacement à pleine charge : 31 000 tonnes
- Longueur hors tout : 194 m
- Largeur hors tout : 27,60 m
- Logements : 190 personnes, dont 130 membres d'équipage et 60 passagers
- Capacité d'emport de carburant : 13 000 m^3
- Puissance totale installée : 24 MW

Contact presse Chantiers de l'Atlantique
Yann Gontier
Tel. +33(0)2 51 10 90 37
Mob. +33 (0) 6 61 61 54 49
yann.gontier@chantiers-atlantique.com

Contact presse Naval Group
Véronique Page
Tel. +33 (0)1 40 59 51 15
Mob. +33 (0)6 37 18 01 32
veronique.page@naval-group.com

À propos de Chantiers de l'Atlantique
Grâce à l'expertise de ses équipes et son réseau de sous-traitants, associée à un outil industriel de premier ordre, Chantiers de l'Atlantique est un leader incontournable dans les domaines de la conception, de l'intégration, des essais et de la livraison clé en main de navires de croisière, de navires militaires, de sous-stations électriques pour les parcs éoliens offshore et de services aux flottes. L'entreprise est au cœur des défis de demain, en proposant aujourd'hui des navires dont la performance environnementale dépasse les normes les plus drastiques, ainsi que des équipements pour l'éolien en mer qui en font un acteur majeur de la transition énergétique.

À propos de Naval Group
Acteur international du naval de défense et héritier du savoir-faire naval français, Naval Group est partenaire de ses clients dans la maîtrise de leur souveraineté maritime. Naval Group développe des solutions innovantes pour répondre aux besoins des marines. Présent sur la totalité du cycle de vie des navires, il conçoit, réalise, intègre et maintient en service des sous-marins et des bâtiments de surface, ainsi que leurs systèmes et leurs équipements, jusqu'au démantèlement. Il fournit également des services pour les chantiers et bases navales. Industriel de haute technologie, il s'appuie sur ses expertises exceptionnelles, ses moyens de conception et de production uniques et sa capacité à monter des partenariats stratégiques, notamment dans le cadre de transferts de technologie. Attentif aux enjeux de responsabilité sociétale de l'entreprise, Naval Group est adhérent au Pacte mondial des Nations unies. Implanté sur cinq continents, le groupe réalise un chiffre d'affaires de 4,1 milliards d'euros et compte 16028 collaborateurs (équivalents temps plein / données au 31 décembre 2021).