ASSOCIATION des INGENIERISTES et CONSTRUCTEURS des CHANTIERS de l'ATLANTIQUE

AICCA Newsletter n°8

Décembre 2021

Bonjour à toutes et à tous,

D'abord l'actualité.

Réunion du Conseil d'Administration de l'AICCA :

Du fait de la pandémie et du ralentissement forcé de nos activités, le CA ne s'était pas réuni physiquement depuis le mois de mai.

C'est donc masqués, aérés et distanciés que les administrateurs se sont retrouvés le 8 décembre.

Principalement deux sujets à l'ordre du jour :

- Organisation de l'Assemblée Générale 2022 de l'Association
- Relance des conférences et visites pour 2022

Echanges fructueux et décisions importantes.

Assemblée Générale 2022 de l'AICCA

Préalablement programmée pour le 20 janvier, le Conseil d'Administration a jugé plus prudent de la reporter d'un mois en espérant que d'ici là nous pourrons organiser la réunion dans de bonnes conditions.

Donc notez dès maintenant dans vos agendas les grandes lignes de l'organisation mise en place par le CA :

L'Assemblée Générale 2022 se tiendra le jeudi 24 février 2022 à l'Aquilon à 17h

L'AG sera suivie d'une conférence de M. Beurier « Evolution de la lutte contre la pollution des mers » (voir page suivante)

La soirée se conclura pour ceux qui le souhaite par un repas à l'Aquilon sur inscription.

Vous recevrez bien entendu courant janvier 2022, l'invitation officielle et les détails du programme.

L'AICCA organise une nouvelle conférence qui se tiendra le jeudi 24 février à l'Aquilon à 18h00.

Cette conférence suivra l'Assemblée Générale du 24 février 2022 et a pour titre **"Evolution du droit de la lutte contre la pollution des mers"** . Elle sera présentée par Mr Jean-Pierre BEURIER, Professeur Emérite à l'Université de Nantes.

Abstract:
"Les Etats qui ne considèrent pas la protection de l'environnement comme une priorité ont réagi face à la pollution des mers toujours à chaud et à minima. L'objectif étant de perturber le moins possible les activités économiques.

C'est pourquoi, partie de rien, cette discipline juridique a évolué au rythme des catastrophes maritimes et du fait des réactions des opinions publiques.

Malgré tout en soixante ans l'évolution du niveau de protection contre les pollutions venues de mer a été considérable. Cependant l'essentiel des nuisances ont encore aujourd'hui une cause humaine d'origine tellurique dans l'indifférence des Etats les plus concernés".

Cette présentation sera ponctuée de références à la construction navale qui montreront comment les diverses catastrophes maritimes, les décisions juridiques et les changements de règlementation qui en ont résulté ont impacté la conception des navires.

Vous l'avez peut-être loupé. Le TGP (très grand portique) en bande dessinée

Pour en savoir plus, cliquer sur l'image

https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/saint-nazaire-44600/saint-nazaire-la-bd-le-dernier-atlas-passe-par-le-chantier-naval-dd0813a2-1a1b-11ec-af4b-bea41043e391

En résonnance avec notre Club AICCA du 19 octobre 2021 :

Le transport à la voile, suite.

- **Voilier cargo :**

La tech marine et maritime innove ! Towt est une entreprise de transport de marchandises à la voile, et relève le défi d'acheminer des gros volumes de cacao, café, vins, cosmétiques, etc. en utilisant des voiliers cargo. >>

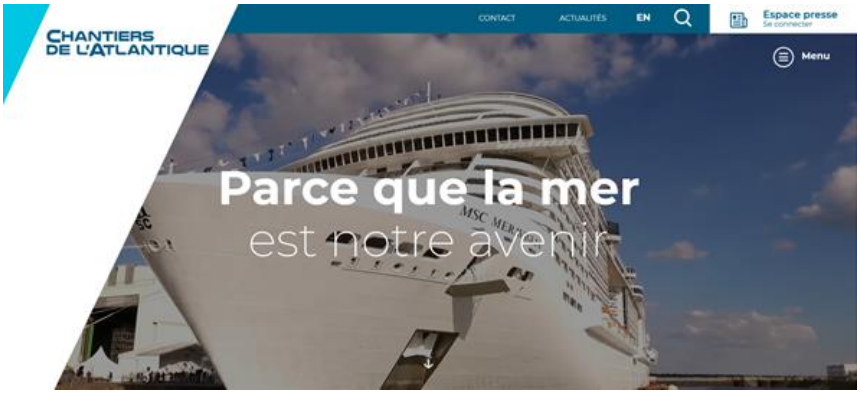
https://r.email.mer.gouv.fr/mk/cl/f/sPiuHzfIEeBROok5CfVAQoTa_cO9eh4mxExFzJ6we8L44ws33tKz7pETTARicA1qGg2hjUBUQdzNEES2qs1ThjnHGNYs0WIMThrRNd0hoUbrpUt65cq-YGMA3R-BfNkelRE-AMkc6oPWWrGLfdB_KU9OyV2U9Z7pbSc43_Xn9Ts69FGky5a-W_1WmMLE7fiN24Q3iqHWO4HUDVA6H3Lh0O_Rm_CsSvYGiGWJ

- **Lancement de la filière propulsion vélique en Bretagne :**

https://www.letelegramme.fr/economie/transport-a-la-voile-comment-la-filiere-veut-se-structurer-en-bretagne-10-11-2021-12864907.php

Et pour rester dans les projets d'avenir quelques nouvelles des chantiers

- **MSC et Chantiers de l'Atlantique dévoilent l'évolution de leur projet de pile à combustible installée à bord du MSC World Europa**



A l'occasion de la mise à flot du paquebot MSC World Europa, MSC et Chantiers de l'Atlantique ont confirmé la mise en place prochaine à son bord d'un démonstrateur de pile à combustible fonctionnant au gaz naturel, Blue Horizon, fondé sur la technologie développée par Bloom Energy https://chantiers-atlantique.com/news/actualites/msc-et-chantiers-de-latlantique-devoilent-levolution-de-leur-projet-de-pile-a-combustible-installee-a-bord-du-msc-world-europa/

- **Les Chantiers de l'Atlantique vont ériger leur nouveau portique** :

https://www.meretmarine.com/fr/content/les-chantiers-de-latlantique-vont-eriger-leur-nouveau-portique

A bientôt et n'oubliez pas, si le virus nous le permet, Assemblée Générale AICCA le jeudi 24 février.

Nous espérons vous voir nombreux.

En attendant portez-vous bien