CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Jeudi 4 novembre 2021

WONDER OF THE SEAS
QUITTE SAINT-NAZAIRE DEMAIN APRES-MIDI

Wonder of the Seas, le plus grand paquebot du monde, quittera Chantiers de l'Atlantique, demain après-midi, après l'acceptation de sa recette par Royal Caribbean International la semaine dernière.
Le bassin dans lequel le navire a été achevé accueillera le lendemain la poutre du futur Très Haut Portique (1050 tonnes de capacité de levage, 81 m de haut et 130 m de large) dont le chantier naval commencera l'assemblage dans les prochaines semaines.
Wonder of the Seas appareillera pour Marseille, qu'il rejoindra le 9 novembre. Son exploitation commerciale est prévue en mars 2022.
« *A Chantiers de l'Atlantique, nous avons conscience d'avoir conçu et construit un des navires les plus remarquables de l'histoire de la croisière* », déclare son Directeur Général, Laurent Castaing. « *Wonder of the Seas représente une synthèse unique d'innovation, de technologie de pointe, et d'un savoir-faire partagé par des milliers d'ouvriers, de techniciens et d'ingénieurs. Ce navire magnifique est aussi le symbole de la réussite du partenariat loyal est fructueux que nous avons noué il y a bientôt quarante ans avec Royal Caribbean International.* »

Etapes principales de la construction de Wonder of the Seas

- Commande: décembre 2016
- Découpe de la première tôle: avril 2019
- Mise sur cale: octobre 2019
- Mise à flot: septembre 2020
- Essais met : août 2021

Caractéristiques principales de Wonder of the Seas

- Longueur hors-tout :362 m
- Largeur hors-tout : 64 m
- Puissance totale installée: 96 MW
- Cabines: 2,807 cabines et 64 suites
- Tonnage: 236,857 tonneaux de jauge brute

À propos de Chantiers de l'Atlantique

Grâce à l'expertise de ses équipes et son réseau de sous-traitants, associée à un outil industriel de premier ordre, Chantiers de l'Atlantique est un leader incontournable dans les domaines de la conception, de l'intégration, des essais et de la livraison clé en main de navires de croisière, de navires militaires, de sous-stations électriques pour les parcs éoliens offshore et de services aux flottes. L'entreprise est au cœur des défis de demain, en proposant aujourd'hui des navires dont la performance environnementale dépasse les normes les plus drastiques, ainsi que des équipements pour l'éolien en mer qui en font un acteur majeur de la transition énergétique européenne.

Contact : Philippe Kasse
Directeur de la Communication et des Relations Publiques
T. +33 (0) 2 51 10 90 37
philippe.kasse@chantiers-atlantique.com